

# Elk verkeersslachtoffer is er één teveel.. ook in 2019!

**Een groeiende economie, meer bedrijvigheid, meer mensen, meer verkeer... In Flevoland streven we desondanks naar minder, en het liefst naar nul, verkeersslachtoffers. Daaraan blijven we werken. Elk verkeersslachtoffer is er echt één teveel!**

Wethouder Korting (Dronten)

“Onze ruimte is onze kracht”

“Onze ruimte is voor het verkeersbeleid een belangrijke kwaliteit. Er zijn in de gemeente Dronten weinig verkeersborden en geen verkeerslichten nodig.

Door de ruimte, de goede voorzieningen in de kernen Swifterbant en Biddinghuizen en de scheiding van functies zijn er geen grote doorstromingsknelpunten en gebeuren er relatief weinig ongevallen. Het gaat op het gebied van verkeer in Dronten dus goed. Maar stilzitten is geen optie. Ook over nieuwe ontwikkelingen en toekomstige aanpassingen blijft de gemeente samen met de provincie in gesprek. Dat is belangrijk. Elk jaar betreft een nieuwe generatie de openbare weg. Veel scholieren fietsen uit de dorpskernen Swifterbant en Biddinghuizen naar de middelbare scholen in Dronten. Het is goed dat kinderen leren hoe ze dat moeten doen. Ook blijft Dronten het Verkeersveiligheidslabel Flevoland voor basisscholen stimuleren. De ambitie van de gemeente om zelfvoorzienend en CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn, ondersteunen we door in het verkeersbeleid ook in te zetten op de fiets en het elektrisch rijden, zonder overigens de andere mobiliteitsvormen te vergeten.

We zijn blij dat in de gemeente Dronten een actieve lokale afdeling van Veilig Verkeer Nederland zich inzet, bijvoorbeeld ter ondersteuning van fietsers met een e-bike en met opfriscursussen voor ouderen.”

Wethouder Suifhoff (Zeewolde)

“Uniformiteit belangrijk”

“Zeewolde is qua aantal ongevallen gelukkig een verkeersveilige gemeente. De ongevallen die er nog wel plaatsvinden, gebeuren voornamelijk op kruispunten, zowel in het dorp als in het buitengebied. Fietsongevallen vinden vooral plaats op de noord-zuid autoverbindingen. Dat heeft onze aandacht. Zo streven we naar een duurzaam veilige inrichting van het wegennet. Het moet voor de weggebruiker duidelijk zijn welk verkeersgedrag op een bepaalde weg wordt verwacht; uniformiteit is belangrijk voor verkeersveiligheid. In 2019 maken we een start met een nieuw verkeersveiligheidsplan, waarin ook verkeerseducatie een plaats krijgt. Verder bekijken we de verplaatsmogelijkheden in de vorm van een watertaxi tussen Zeewolde en Harderwijk. In onze waterrijke gemeente is verkeersveiligheid op het water ook een issue.”

Provincie Flevoland en alle Flevolandse gemeenten wensen u een gelukkig & verkeersveilig 2019!

Gedeputeerde De Reus (provincie Flevoland)

“Het raakt werkelijk iedereen”

“Veel van de 80- en 100-kilometerwegen waar u gebruik van maakt, zijn de verantwoordelijkheid van de provincie. Met aanleg van rotondes, snoeien, maaien en strooien in de wintermaanden zorgen we dat deze wegen veiliger worden of veilig blijven. Ook richten we ons op gedragsbeïnvloeding via voorlichting en educatie. Hiermee valt veel winst te behalen: menselijke fouten zijn naar schatting voor 95% (mede-)oorzaak van verkeersongevallen. Juist als provincie kunnen we gemeente-overstijgende voorlichting en campagnes uitvoeren; dat is wel zo efficiënt. Zo vragen we elk jaar weer aandacht voor modder op de weg in de oogsttijd, zowel bij agrariërs qua maatregelen als bij weggebruikers qua aangepast weggedrag. Ik vind verkeersveiligheid een belangrijk onderdeel van mijn taken. Als je er goed over nadenkt, realiseer je je dat het werkelijk iedereen raakt, van baby tot oudere; iedereen heeft er belang bij dat iedereen weer veilig op het werk of thuis komt. En het leed dat verkeersongevallen veroorzaken, is ongekend. Het is zeer terecht dat we ons druk maken over verkeersveiligheid.”

Zelf kunt u misschien nog wel het meeste doen...

In deze dagen waarin u velen een gelukkig en gezond nieuwjaar toewenst, wenst u daarmee bewust of onbewust dat uw dierbaren en uzelf elke dag weer heelhuids thuiskomen uit het verkeer.

Natuurlijk kunnen we als provincie en gemeenten veel doen aan uw verkeersveiligheid. Maar verkeersveiligheid gaat vooral om menselijk gedrag; uw eigen gedrag. Alleen samen maken we van nul verkeersslachtoffers een punt!

Houd u aan de maximum snelheid - Pas uw snelheid aan de verkeersomstandigheden aan - Houd voldoende afstand, zodat u zicht en tijd genoeg hebt om in te grijpen als een ander in het verkeer iets niet goed doet of onwel wordt - Zorg dat u en uw kinderen goed verlicht zijn als fietser en als voetganger - Zorg dat de fiets van u en uw kinderen goed werkt (en dus ook goed remt!) - Help scholen met verkeerseducatie door u aan te melden als verkeersouder - Schenk geen alcohol aan mensen die nog moeten rijden - Check of uw medicatie invloed heeft op uw rijvaardigheid - Houd uw aandacht bij het verkeer (en niet uw smartphone!)

Wethouder Post jr. (Urk)

“Groei vergt aanpassingen”

“Urk kent een sterke groei van het aantal inwoners en een sterke groei van de economie. Met deze groei neemt ook de verkeersdruk toe en dat vraagt steeds om aanpassingen. Om Urk ook in de toekomst veilig en bereikbaar te houden willen wij een oostelijke randweg om Urk realiseren. Ook willen we de verkeersveiligheid bevorderen door grote bussen te concentreren op de Urkerweg. Daarnaast bekijken we de verkeersveiligheid van de overige wegen kritisch. Door middel van een goede ongevallenregistratie kunnen we zogenaamde ‘black spots’ in beeld brengen en oplossen. De verkeers-

veiligheid van de voetgangers in het Oude dorp willen we optimaliseren door de looproutes naar ontmoetingsplekken en voorzieningen voor ouderen en mensen die minder mobiel zijn te verbeteren. Zebra-paden moeten zo veilig mogelijk zijn; we bekijken dan ook waar verlichte zebra-paden deze veiligheid kunnen vergroten. Door grote vrachtwagens in het oude dorp - in samenwerking met het Urker bedrijfsleven - te weren wordt de verkeersveiligheid verder verbeterd. Daarnaast ontwikkelen we een lokale fietsagenda met als speerpunt het toenemende belang van het (elektrische) fietsverkeer.”

Wethouder Simonse (Noordoostpolder)

“Rotondes veilig voor fietsers”

“We hebben in het afgelopen jaar meerdere rotondes aangelegd. Deze zorgen voor een betere doorstroming van verkeer. Ook verlaagt een rotonde de snelheid en is het overzichtelijker. Vooral voor fietsers is het veiliger geworden. We hebben de verkeerslichten in het centrum van Emmeloord intelligent gemaakt. Dat zorgt voor een snelle doorstroming, ook voor fietsers. Verder zetten we in op voorlichting en educatie.”

Wethouder Hoek (Almere)

“Niet achterover leunen”

“Almere is een zeer verkeersveilige stad. Daar ben ik trots op. Maar dat betekent natuurlijk niet dat we achterover kunnen leunen. Zo blijft het belangrijk om met jongeren te praten over verkeersveiligheid. Over het gevaar van afleiding in het verkeer bijvoorbeeld, waar de mobiele telefoon natuurlijk symbool voor staat. Voor senioren, een andere kwetsbare groep in het verkeer, is onder andere het veilig leren omgaan met de e-bike belangrijk.”

Wethouder Rentenaar (Lelystad)

“Voorkomen is beter dan genezen”

“Onze prioriteit in 2019 ligt onder andere bij gedragsbeïnvloeding van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers: kinderen, jongeren en ouderen. Dat doen we met verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding; we zoeken altijd naar nieuwe initiatieven of projecten om deze doelgroepen te bereiken. Door deze projecten kunnen we jongere en oudere verkeersdeelnemers laten ervaren hoe zij het beste aan het verkeer kunnen deelnemen. In 2019 voeren we onderzoek uit naar de verkeersveiligheid rondom basisscholen, waarbij niet alleen de kinderen maar ook hun ouders, de scholen en de omwonenden worden betrokken. Daarnaast zijn we bezig met het realiseren van een schoolcampus voor middelbare scholieren. Hierbij is een veilige ongelijkvloerse oversteek van en naar de school heel relevant. Maar ook nieuwe vormen van mobiliteit, zoals e-bikes, moeten zich veilig kunnen verplaatsen. Ook dit is een van de speerpunten in 2019. De doelstelling ‘Maak van nul verkeersslachtoffers een punt’ is ook in 2019 een uitgangspunt in de doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren. Verkeersveiligheid wordt een speerpunt van ons nieuwe gemeentelijke mobiliteitsplan.”

Maak van de nul een punt

