



**Voor specialisten in
groen, grond en infra**



Stand van zaken wetgeving landbouwverkeer

Kennismiddag landbouwverkeer Flevoland

Shortgolf

Swifterbant

12 juli 2017

Landbouwverkeer op de openbare weg



Foto: Johannes Timmermans

Hero Dijkema

beleidsadviseur (land)bouwverkeer en vervoer

CUMELA Nederland
Postbus 1156
3860 BD NIJKERK
T. (033) 247 49 00
F. (033) 247 49 01
E. hdijkema@cumela.nl
I. www.cumela.nl



Wie zijn wij?

CUMELA Nederland:

- vereniging voor cumelabedrijven; dat zijn loon- en grondverzetbedrijven
- ondernemers leveren diensten met bemande (land)bouwvoertuigen
- inzet van landbouwtrekkers, zelfrijdende machines en aanhangwagens en werktuigen
- bijna 2.000 leden (met 75 % sectoromzet)
- gemiddeld 12 werknemers per bedrijf

Cultuurtechnische werken en grondverzet



Cultuurtechnische werken en grondverzet



Meststoffendistributie



Loonwerken in de agrarische sector



Loonwerken in de agrarische sector



Loonwerken in de agrarische sector



Loonwerken in de agrarische sector



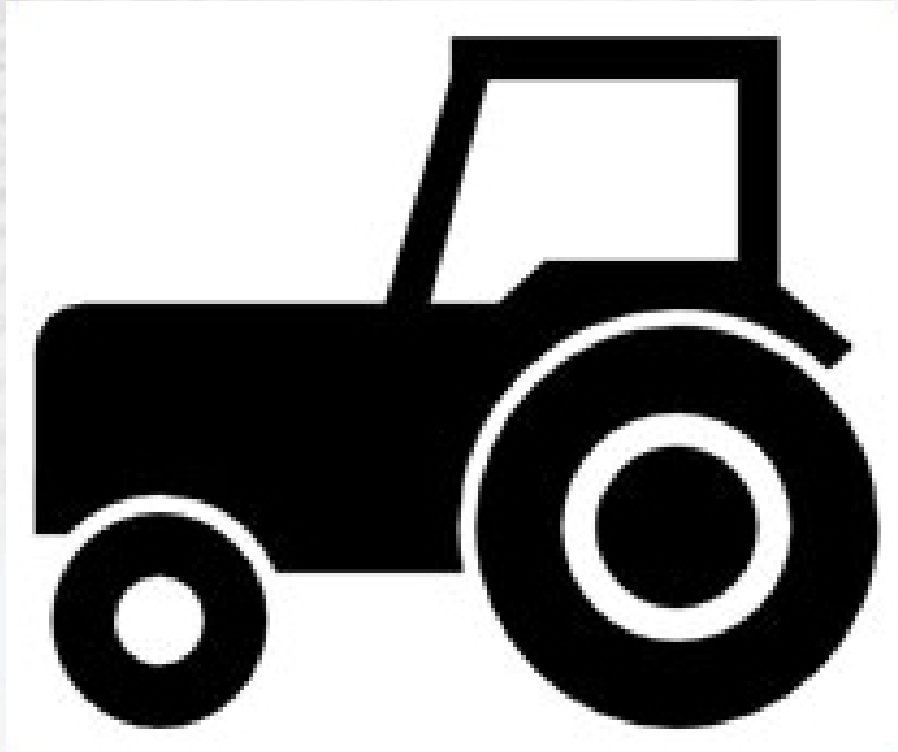
tractoren en werkmaterieel

Langzaam rijdende voertuigen of (land)bouwverkeer?

Formele definitie, omvat 3 voertuigcategorieën
(Regeling voertuigen):

- Landbouw- of bosbouwtrekkers (LBT)
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS)
- Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (LBTA)

tractoren en werkmaterieel



Motorvoertuigen die niet sneller kunnen of harder mogen rijden dan 25 km/u

Aantal (land)bouwvoertuigen

Aantallen motorvoertuigen per 01-01-2017

categorie	aantal	in %
Personenauto's	8.222.974	79,5 %
Bestelauto's	852.632	8,2 %
Motorfietsen	655.991	6,3 %
Autobussen	9.822	0,1 %
Vrachtauto's/trekkers/speciaal	196.313	1,9 %
Landbouwtrekkers*	270.000	2,6 %
Motorrijtuigen met beperkte snelheid*	130.000	1,3 %
Totaal	10.337.732	100,0 %

*** schatting RDW**

Ontwikkelingen wet- en regelgeving

Ontwikkelingen m.b.t. landbouwvoertuigen:

- Invoering T-rijbewijs voor alle bestuurders van tractoren en zelfrijdende machines per 1 juli 2015
- Motie PvdA: kentekening van (land)bouwvoertuigen
 - Aangenomen op 26 februari 2013
 - Kentekening van nader te benoemen categorieën tractoren en landbouwvoertuigen
- Motie CDA: maximumsnelheid naar 40 km/h
 - Aangenomen op 12 november 2013

Invoering T-rijbewijs

Invoering T-rijbewijs:

- Rijbewijsplicht voor alle bestuurders van **landbouwtrekkers en zelfrijdende werktuigen** (ook oogstmachines en grondverzetmachines)
- Verplicht vanaf **1 juli 2015**
- Leeftijd vanaf **16 jaar**
- Uitzondering: kleine MMBS < **1,30 m** breed met specifieke functionaliteit

Invoering T-rijbewijs

- Overgangsregeling voor bestaande bestuurders:
 - Huidige bestuurders met **autorijbewijs (B)** of **trekkercertificaat** hoeven geen T-rijbewijs te halen
 - Voorwaarde: B-rijbewijs of trekkercertificaat moet zijn **afgegeven vóór 1-7-2015**
 - Bij reguliere verlenging B-rijbewijs wordt **categorie T automatisch bijgeschreven**

T-rijbewijs voor landbouwtrekkers



© Hero Dijkema Fotografie

T-rijbewijs voor zelfrijdende werktuigen



© Hero Dijkema Fotografie

T-rijbewijs voor landbouwvrachtauto (T5)



T-rijbewijs ook voor grondverzetmachines



© Hero Dijkema Fotografie

T-rijbewijs ook voor knikdumpers



© Hero Dijkema Fotografie

T-rijbewijs ook voor teruggekeurde bestelauto's



Invoering T-rijbewijs

13	9	10	11	12
	AM	21.06.11	21.06.26	-
BSN	A1	≤24.06.91	21.06.26	01
	A2	≤24.06.91	21.06.26	01
	A	≤24.06.91	21.06.26	01
	B1	-	-	-
	B	≤24.06.91	21.06.26	01
	C1	≤24.06.91	21.06.21	95.(10.09.21)
	C	≤24.06.91	21.06.21	95.(10.09.21)
	D1	≤24.06.91	21.06.21	95.(21.06.21)
	D	≤24.06.91	21.06.21	95.(21.06.21)
	BE	≤24.06.91	21.06.26	01
	C1E	≤24.06.91	21.06.21	95.(10.09.21)
	CE	≤24.06.91	21.06.21	95.(10.09.21)
	D1E	≤24.06.91	21.06.21	95.(21.06.21)
	DE	≤24.06.91	21.06.21	95.(21.06.21)
	T	21.06.16	21.06.26	01

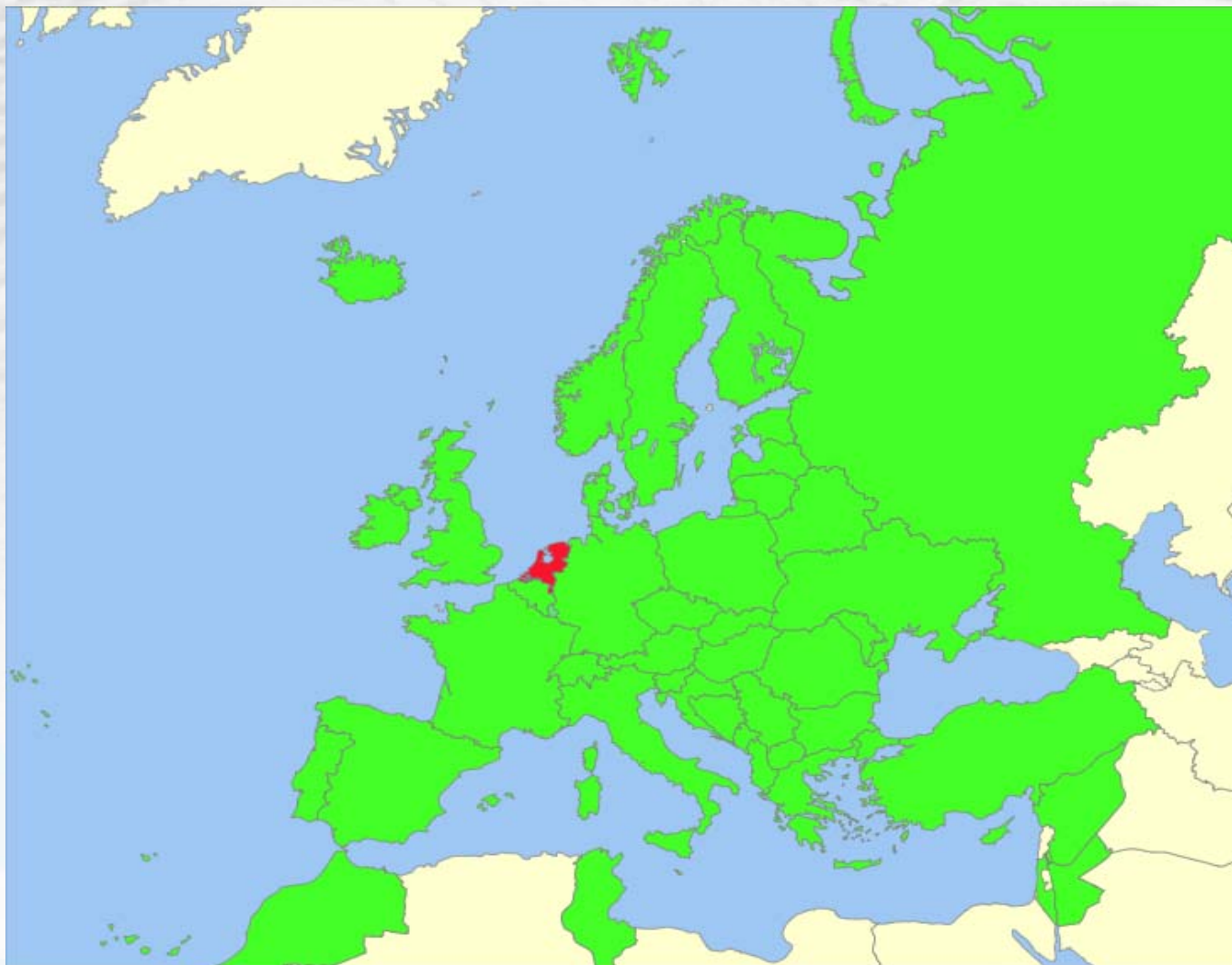
12 C1 01 C 01 D1 01 D 01 C1E 01 CE 01 D1E 01 DE 01

1 NAAM 2 VOORNAMEN 3 GEBORTE DATUM EN PLAATS 4a AFGIFTEDATUM 4b DATUM GELDIG TOT 4c AFGEGEVEN DOOR 5 RIJBEWIJSNUMMER 10 VANAF 11 TOT 12 BEPERKINGEN/VERMELDINGEN

Examenvoertuig voor T-rijbewijs



Kentekenplicht landbouwtrekkers andere landen



Tot 1951 provinciale kentekens (hier A-46450)



Kenteken en snelheid

Wetsvoorstel van ministerie IenM omvat:

- Invoering van **kentekenplicht** voor alle:
 - landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's)
 - motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en)
 - aanhangwagens (LBTA's) achter LBT en MMBS waarmee **harder dan 25 km/u** wordt gereden
- Verhoging maximumsnelheid naar **40 km/u**
- Kosten € 30,- per voertuig

Kenteken en snelheid

- Vrijgesteld van kentekenplicht zijn:
 - LBT, MMBS en MM die **niet harder** kunnen rijden dan **6 km/h**
 - motorvoertuigen die **nooit op de openbare weg** komen
 - motorvoertuigen waarvoor bestuurder **geen T-rijbewijs nodig** heeft

Kenteken voor tractoren



Kentekenplicht en snelheid

Met een **kenteken** voor LBT en MMBS kan:

- de **maximumsnelheid** van 25 naar **40 km/h** omhoog
- de wegbeheerder (land)bouwvoertuig op **doorgaande wegen** of rondwegen **toelaten**
- worden **voorkomen** dat (land)bouwvoertuigen over de parallelweg met fietsers of door de bebouwde kom moeten rijden
- **centrale afgifte ontheffingen** bij RDW afd. Ontheffingen worden geregeld

Voorstel snelheidsverhoging 40 km/h

Buiten bebouwde kom	Maximumsnelheid LBT, MMBS en MM:
60 km/h-wegen	40 km/h
80 km/h-wegen	40 km/h
Binnen bebouwde kom	
30 km/h-wegen	25 km/h
50 km/h-wegen - zonder vrijliggend fietspad - met vrijliggend fietspad	25 km/h 40 km/h
70 km/h-wegen	40 km/h

Kenteken en snelheid

Wetsvoorstel kentekenplicht (land)bouwvoertuigen:

- **verworpen** door Tweede Kamer op 13-12-2016
- 69 stemmen voor, 71 tegen

Gevolgen van wegstemmen:

- **geen snelheidsverhoging** naar 40 km/u
- **geen uitbreiding van toelating** van (land)bouwvoertuigen op rondwegen en N-wegen
- **geen verbetering imago** van landbouwverkeer

Kenteken en snelheid

In **december 2016** heeft Tweede Kamer wel **2 moties** aangenomen:

- verhoging van de maximumsnelheid naar **40 km/u**
- **betere toegang tot gebiedsontsluitingswegen en rondwegen** voor (land)bouwvoertuigen
- inrichten van een **centraal systeem** (één loket) bij de RDW voor **onthefingen** voor (land)bouwvoertuigen

Europese wet- en regelgeving

Nederland heeft te maken met:

- **Verordening (EU) 167/2013**, goedkeuring van en markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen
- **Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/68**, remvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen
- **Richtlijn 2014/45/EU**, periodieke technische controle (APK) van o.a. snelle landbouwtrekkers

APK voor snelle tractoren

APK voor tractoren vanwege Richtlijn 2014/45/EU:

- voor **landbouwtrekkers** met een maximumconstructiesnelheid van **> 40 km/h**
- **landbouwaanhangwagens** vallen **niet** onder keuringsplicht
- keuringsfrequentie **2-2-2-2-** (om de 2 jaar)
- invoering APK-richtlijn vanaf **20 mei 2018**
- **wetgeving** hiervoor is **niet gereed** door verwerpen wetsvoorstel
- Nederland loop risico op **infractie-procedure** door Europese Commissie

APK voor snelle tractoren

Vanwege de invoering van APK-richtlijn en uitvoering van de moties heeft:

- Minister IenM op 1 juni 2017 aangekondigd om **wetsvoorstel** opnieuw in te dienen;
- te kiezen voor **kentekening** van alle **landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid**;
- maximumsnelheid te verhogen naar **40 km/u**

Wetsvoorstel opnieuw indienen

Reacties op wetsvoorstel opnieuw indienen:

- politieke partijen zien **weinig heil** in behandeling **ongewijzigd wetsvoorstel**
- LTO Nederland wil alleen **kentekenplicht** voor **APK-plichtige landbouwtrekkers**
- LTO Nederland wil **vrijwillig kenteken** voor landbouwvoertuigen die **harder willen rijden dan 25 km/u**
- **Wordt vervolgd!**

Bedankt voor uw aandacht!

CUMELA Nederland

Postbus 1156

3860 BD NIJKERK

T. (033) 247 49 00

F. (033) 247 49 01

E. hdijkema@cumela.nl

I. www.cumela.nl

