



9 januari 2015

Werkplan 2015 Verkeersveiligheid gemeente Dronten

Algemeen

Naast infrastructurele aanpassingen wordt op het gebied verkeersveiligheid ook aandacht besteed aan voorlichting en educatie. Op het gebied van voorlichting en educatie richt de gemeente Dronten zich vooral op de leeftijdscategorieën waar de risico's het grootste zijn namelijk de leeftijdscategorie 4 tot 12 jaar en de doelgroep 13-18 jaar. Ook gaat enige aandacht uit naar de specifieke groeiende doelgroep 50+. De lijn van de afgelopen jaren wordt verder doorgezet. Neemt niet weg, dat mocht een goed project/initiatief zich voordoen voor een andere leeftijdscategorie en er is (nog) budget beschikbaar, dit project/initiatief zeker de kans krijgt.

Doelgroepen

1. 4 -12 jaar icm Verkeersveiligheidslabel (VVL)
2. 13-18 jaar
3. 18 jaar en ouder / alle verkeersdeelnemers

1) 4 - 12 jaar / Verkeersveiligheidslabel (VVL)

Specifieke aandacht gaat uit naar de doelgroep 4 – 12 jaar. Scholen in het bezit van het VVL of de intentie uitspreken voor het VVL te gaan hebben een (financieel) streepje voor. Het doel is kinderen vertrouwd te maken met het verkeer door middel van verkeerseducatie. Om dit te bereiken worden speciale projecten (zowel theorie als praktijk) georganiseerd en ingezet.

(Mogelijke) projecten: Streetwise, Groot Verkeersmysterie spel (GVM), Verkeersexamen (praktijk en theorie), Fietsverlichting, Verkeersveiligheidslabel.

(Mogelijke) partners: externe projectleiding, basisscholen, ANWB, Tref-ik, provincie, StaDronten.

2) 13 - 18 jaar

Enige jaren geleden is de regelgeving zodanig veranderd dat jongeren eerder het (theorie) autorijbewijs kunnen halen. De verwachting is dat jongeren de brommer overslaan en direct voor de auto gaan. Ook zijn jongeren onvoldoende bewust van de gevaren van het gebruik van de mobiele telefoon tijdens het verkeer. Een kenmerk van jonge bestuurders/verkeersdeelnemers is zelfoverschatting en onvoldoende ervaring. Jonge bestuurders zijn vele malen vaker bij een ongeval betrokken dan overige weggebruikers. Middels voorlichting en/of speciale projecten wordt geprobeerd de risico's inzichtelijk te maken en daarmee een gedragsverandering te bereiken, met als uiteindelijk doel het risico op een ongeval naar beneden te krijgen.

(Mogelijke) projecten: verscheidene projecten van Team Alert (voor en door jongeren).

(Mogelijke) partners: externe projectleiding, VO-scholen, Team Alert, provincie, StaDronten.

3) Alle verkeersdeelnemers

In 2011 zijn de eerste projecten provinciebreed gelanceerd gericht op landbouwverkeer met als doel het aantal ongevallen naar beneden te krijgen maar ook al het verkeer bewust te maken van de gevaren van modder op de weg. De wens is deze campagne ism overige wegbeheerders een vervolg te geven en verder uit te breiden (afvallende lading). Ook gaat aandacht uit naar projecten op het gebied van bv handhaving (snelheid, licht op, alcohol, gordel) afhankelijk van de doelgroep waarbij ingespeeld kan worden op de actuele situatie (tegen de richting in fietsen langs De Zuid). Het aantal ouderen in het verkeer neemt de komende jaren toe. Ook verandert het verkeer evenals de regels. Om ouderen vertrouwd te maken en/of houden in het verkeer en hun vaardigheden en kennis te vergroten gaat speciale aandacht uit naar de doelgroep 50+.

(Mogelijke)projecten: Ontwikkelen voorlichtingsmateriaal, Modder op de weg & afvallende lading-campagnes, handhavingsacties, *BROEM-rijvaardigheidstest*;

(Mogelijke) partners: Fietsersbond, politie, externe projectbegeleiding, provincie, LTO, ouderenbonden, VVN, StaDronten.