

Werkplan verkeersveiligheid gemeente Noordoostpolder 2014

1. Inleiding

Naast infrastructurele aanpassingen wordt op het gebied verkeersveiligheid ook aandacht besteed aan voorlichting en educatie. Op het gebied van voorlichting en educatie richt de gemeente Noordoostpolder zich vooral op de leeftijdscategorieën waar de risico's het grootste zijn namelijk de leeftijdscategorie 4 tot 12 jaar en 16 tot 25 jaar. Ook gaat enige aandacht uit naar de specifieke groeiende doelgroep 50+. Neemt niet weg, dat mocht zich een goed project/initiatief voorbij komen voor een andere leeftijdscategorie en er is nog budget beschikbaar, dit project/initiatief zeker de aandacht krijgt.

2. Projecten

2.1 VerkeersVeiligheidsLabel Flevoland

Het project Verkeersveiligheidslabel (Flevoland) binnen de gemeente Noordoostpolder maakt onderdeel uit van het werkplan verkeersveiligheid 2014. Tot op heden hebben 11 basisscholen in de Noordoostpolder het Verkeersveiligheidslabel Flevoland behaald. Het beleid van de gemeente Noordoostpolder is om verkeersveiligheid-educatie een meer structurele plaats te geven binnen het totale primair onderwijs.

Inleiding

Het project Verkeersveiligheidslabel (Flevoland) binnen de gemeente Noordoostpolder maakt onderdeel uit van het werkplan verkeersveiligheid 2014. Het beleid van de gemeente Noordoostpolder is om verkeerseducatie een meer structurele plaats te geven binnen het totale primair onderwijs.

In 2008 heeft een inventarisatie plaatsgevonden van verkeersonveilige situaties rondom de school. De oplossingen hierbij worden gevonden in infrastructurele maatregelen of in projecten die gericht zijn op gedrag (voorlichting, educatie en handhaving).

Aanpassingen bij verschillende scholen zullen daarom zorgen voor ook het toekennen van dit kwaliteitskeurmerk.

Doel van de klant

In 2014 zal bij 5 scholen een inhoudelijke startmeting worden uitgevoerd en zullen 5 scholen het Verkeersveiligheidslabel behalen. De deelnemende scholen zullen begeleiding ontvangen in het proces van de kwaliteitsverbetering van verkeerseducatie.

Doel van de interventies

Interventies

1. Voeren van intakegesprekken bij 5 scholen

- een schriftelijk verslag opstellen; desgevraagd met mondelinge toelichting. Vooraf vindt overleg plaats met de gemeente om te bepalen of er iemand van de gemeente mee gaat bij de startmeting.
- een puntenbeoordeling volgens het format van het verkeersveiligheidslabel.
- verkeersveiligheidsknelpunten in de omgeving van de school worden doorgegeven aan de gemeente als ze niet zijn opgenomen in het knelpuntenoverzicht dat is opgesteld.

2. Advisering, ondersteuning en begeleiding van 5 scholen

Advisering, ondersteuning en begeleiding van de basisscholen die deelnemen aan het Verkeersveiligheidslabel en dit (voor zover mogelijk) in 2014 behalen. Het resultaat vertaalt zich in een eindbeoordeling van 5 basisscholen.

Het resultaat vertaalt zich in schriftelijke rapportage plus het opstellen van een concreet en uitvoerbaar activiteitenplan per school. Hierbij hoort tevens het uitvoeren van de eindmeting en advisering aan de gemeente betreffende het behalen van het label.

Stimulering van de scholen om aan zoveel mogelijk criteria van het verkeersveiligheidslabel te voldoen, is onderdeel van de werkzaamheden.

3. Voortgangsoverleg met de projectleider

Het voortgangsoverleg gebeurt per kwartaal, aan de hand van een schriftelijk overzicht van de activiteiten op de scholen.

Het overzicht geeft weer:

- in welke fase de deelnemende scholen zich bevinden;
- aan welke onderdelen en op welke scholen of bij welke instanties en gelegenheden de advieuren zijn besteed.

Tijdens deze besprekingen over de voortgang van de betrokken basisscholen van de Noordoostpolder worden de gezamenlijke dossiers besproken; er vindt tevens dossieroverdracht plaats, om zodoende voor beide partijen over de meest recente informatie te beschikken.

4. Organisatie labelmanifestaties op 5 basisscholen

Scholen ondersteunen bij het opzetten van een labelviering.

5. Extra middelen labelmanifestaties

Dit bedrag wordt besteed aan o.a. huren geluidsversterking, huur materialen, bloemetje voor de verkeersouders, gebak schoolteam, presentje kinderen, etc.

Weggevertjes op basis van 1000 leerlingen tijdens de uitreiking.

6. Eerste aanspreekpunt voor de scholen

Omdat de vraag van scholen veelzijdig van aard kan zijn zal de IJsselgroep het eerste contactpunt zijn. Voor vragen rondom educatie, voorlichting of handhaving zal de ijsselgroep zelf uitvoeren of als makelaar optreden naar verschillende instituten. De infrastructuur rondom de school zal worden doorgesproken met de gemeente.

De IJsselgroep vormt daarmee een verkeerseducatieloket Noordoostpolder. De IJsselgroep zal een apart e-mailadres maken en deze laten door verwijzen naar de verkeersspecialisten. Vanuit de gemeente zal de doelstelling en werkwijze bekend worden gemaakt aan de scholen. Uitgangspunt hierbij is voor 10 scholen een uur per jaar, dus 10 uur.

7. Evaluatie en hermeting

Bij de scholen die in 2008, 2010 en 2012 het label hebben gehaald moet een hermeting plaatsvinden. Hiervan is op dit moment sprake bij 11 scholen.

Planning : januari – december 2014

Bijdrage Klant: De afnemer draagt van zijn kant zorg voor de voorwaarden voor een goede uitvoering.

Wijze van evaluatie:

- Schriftelijk verslag van de startmeting, inclusief puntentelling.
- Op 2 momenten wordt een (tussen)rapportage opgesteld.

In deze rapportage is opgenomen:

- de data waarop de advieuren zijn besteed;
- de medewerker die de advieuren heeft besteed;
- het projectonderdeel en de school, de instantie of de gelegenheid waaraan de uren zijn besteed;

De vervaldata zijn: 1 april, 1 juli, 15 oktober en 15 december 2014

- Schriftelijke rapportage van de eindmeting en bijbehorend advies richting de gemeente betreffende het behalen van het label door een school.
- Schriftelijke voortgangsrapportage van de werkzaamheden per kwartaal, ten behoeve van het overleg met de projectleider. Hierin wordt duidelijk welke werkzaamheden zijn uitgevoerd en wat de stand van zaken is bij de onder handen zijnde scholen.
- De school wordt ondersteund bij het organiseren van de labeluitreiking. Waar mogelijk wordt de combinatie gezocht met andere (regionale en/of landelijke) activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid.
- Schriftelijke evaluatie van het project en de behaalde resultaten.

2.2 Veilig Verkeer Nederland

Op basis van de evaluatie en voortgangsgesprek is overeengekomen dat in de gemeente Noordoostpolder de volgende projecten zullen worden uitgevoerd:

PROJECT	DOELGROEP	BEOOGD RESULTAAT
Verkeersexamen (praktisch)	Basisschool	Alle basisscholen in de gemeente, circa 700 leerlingen van groep 7
Verkeersouders	Basisschool	Op 12 basisscholen een verkeersouder
De scholen zijn weer begonnen	Basisschool	Uitvoeren van een actie bij de start van het nieuwe schooljaar
Fietscontrole	Basisschool	Het controleren van circa 1.000 fietsen op de basisscholen in de gemeente
Veilig op weg (dode hoek)	Basisschool	Coördinatie van dode hoeklessen op basisscholen
BROEM rijvaardigheidsrit	Ouderen	60 deelnemers – eigen bijdrage € 15,00
Campagneborden	Algemeen	Campagneborden verwisselen
Werving en binding	Algemeen	Publiciteit VVN afdeling, jaarverslag e.d.

2.3 Fietsersbond E-bikedag

Jaarlijks komen door het hele land bijna 9.000 65-plussers op de fiets als verkeersslachtoffer op de eerste hulp van het ziekenhuis terecht. Ongevallen met oudere fietsers zijn de snelst stijgende groep van verkeersslachtoffers in ons land. Hoewel tot op dit moment cijfers ontbreken hoe vaak daarbij gebruik werd gemaakt van een elektrische fiets, wordt aangenomen dat die een steeds grotere rol speelt.

Anticiperend op de groei van het gebruik van de E-bike en vanwege ons uitgangspunt dat het belangrijk is dat senioren langer en met plezier mobiel kunnen blijven, hebben we E-bike praktijkdagen ontwikkeld. De Fietsersbond is in samenwerking met verschillende provincies en gemeenten hiermee jaren geleden gestart. De ervaring heeft geleerd dat samenwerking met de gemeente onontbeerlijk is om de E-bike praktijkdag tot een succes te maken. Het doel van de praktijkdag is het vergroten van het inzicht in de eigen E-bike- en verkeersvaardigheid en het aanbieden van mogelijkheden deze vaardigheden te verbeteren. Een goede fietsvaardigheid draagt bij aan het verkleinen van de kans op een ongeluk, zodat de oudere fietser langer veilig en plezierig aan het verkeer kan deelnemen.

Centraal staat dat de deelnemer een goede uitleg krijgt over omgaan met de E-bike:

- de voor- en nadelen van de verschillende typen aandrijving van de E-bike
- op welk moment de fiets ondersteunt of gaat ondersteunen
- op welke wijze deze ondersteuning plaatsvindt
- plaatsbepaling van de fietser op de weg
- omgaan met snelheidsverschillen ten opzichte van de 'gewone' fiets
- het verschil in zwaartepunt en gewicht van de e-bike ten opzichte van de gewone fiets.

De mogelijkheden en onmogelijkheden van de E-bike worden niet alleen uitgelegd, maar ook uitgetoond met de deelnemers. De deelnemer weet na afloop van de infodag wat de verschillen zijn met de gewone fiets en kan in principe veilig omgaan met de E-bike.

De praktijkdag is met name bedoeld voor senioren (60+) die overwegen een E-bike aan te schaffen, te vervangen of reeds in het bezit zijn van een E-bike. De dag is geschikt voor zowel de mensen die de fiets recreatief als voor de dagelijkse ritjes gebruiken.

Praktische informatie

Een E-bike praktijkdag duurt van 9:00 tot 16:00 uur. De dag wordt geleid door twee ervaren fietsdocenten van de Fietsersbond, in samenwerking met een lokale fietsenmaker en beweegdocent.

2.4 Team Alert

Organisatie

TeamAlert is de verkeersveiligheids organisatie voor en door jongeren. Zij zijn expert in de combinatie van verkeersveiligheid en jongerencommunicatie en hiermee uniek in Nederland. Het team bestaat uit een groep betrokken young professionals met met volle overgave gaan voor het gezamenlijk doel: verkeersveiligheid onder leeftijdsgenoten bevorderen.

Project **Bob is Koning** richt zich op jongeren tussen de 18 en 25 jaar die na het uitgaan in de discotheek (in dit geval Chez Marknesse) nog met de auto naar huis moeten. Een team van 4 tot 6 TeamAlert promotiemedewerkers, waaronder twee lakeien, spreken bij binnenkomst vriendengroepjes aan en vragen wie die avond zijn vrienden veilig naar huis rijdt. Deze Bob wordt gekroond en mag samen met zijn vrienden op de foto. Om de Bob te bedanken schrijven de vrienden bedankjes op de passe-partout van de foto. Daarnaast worden alle bezoekers bij de stand uitgenodigd om mee te doen aan een quiz. Aan het eind van de avond kunnen de Bobs bij de promotiemedewerkers een blaastest ondergaan. Als de Bob 0,0 promille blaast krijgt hij de foto met passe-partout mee naar huis als beloning.

Zogenaamde 'valse Bobs', degenen die toch hebben gedronken, worden gewezen op alternatieve vervoerswijzen als de plaatselijke taxi of pendelbus van de discotheek.

Afhankelijk van de avond worden er per discotheek gemiddeld 30 Bobs gekroond door zijn vrienden. Deze Bobs brengen zo'n 90 passagiers veilig thuis. Daarnaast doen ongeveer 100 mensen per avond mee aan de quiz.

Daarnaast heeft TeamAlert nog meerdere projecten in haar beheer. Voorbeelden hiervan zijn **Kruispunt** en **ROC Verkeersbattle**. Deze twee projecten zijn toegespitst op de (middelbare) scholier en dagen scholieren dan ook uit om na te denken over verkeersveiligheid en wat daar zelf aan te kunnen doen. Vanuit dit werkplan wordt er een budget aan TeamAlert toegewezen om dit jaar meerder projecten in de gemeente Noordoostpolder uit te voeren.

2.5 Financiën

Voor het werkplan verkeersveiligheid in de gemeente Noordoostpolder is een budget beschikbaar van €34.420,-. De projecten hieronder genoemd kunnen dan ook uitgevoerd.

VVN	werkplan 2014	€11.580,00
IJsslegroep	verkeersveiligheidslabel	€12.940,00
Fietsersbond	ebike-dag	€2.800,00
TeamAlert	Verschillende acties	€7.100,00